4th March 1964]

Item (3).—The Government have recently sanctioned the work at an estimated cost of Rs. 32 lakhs.

Item (5).—The existing Marmalong bridge has been taken up for widening from State Funds, and the foundation work is in progress.

The remaining works will be taken up for execution as and when funds become available.

Anti-cobra serum

* 150 *Q*.—SRI R. S. VEERAPPA CHETTIAR : Will the Hon. the Minister for Public Health be pleased to state whether there is any scheme to manufacture anti-cobra serum in our State?

THE HON. SRIMATHI JOTHI VENCATACHELLUM : Yes.

திரு. வை. சங்கரன் : இந்தத் திட்டத்தின் பூரண விவரங்கள் என்ன என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம் : கிண்டி இன்ஸ்டிடியூட்டில் ஆன்டி கோப்ரா ஸீரம் தயாரிக்க கட்டிடத்திற்கு அரசாங்கம் ஸாங்ஷன் செய்திருக்கிறது. அதற்கு வேண்டிய ஸ்டாஃப் கொடுக்க ஸாங்ஷன் ஆகியிருக்கிறது. கட்டிடம் எல்லாம் முடிந்து உற்பத்தி ஆரம்பிப்பதற்கு ஏறத்தாழ இரண்டு ஆண்டுகள் ஆகும் என்று கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

கனம் சபாநாயகர் : கேள்விகள் முடிவடைந்தன.

(Note.—An asterisk * at the commencement of a speech indicates revison by the Member.)

II--CALLING ATTENTION TO DAMAGES TO ROADS AND CULVERTS IN TIRUNELVELI DISTRICT.

SRI M. S. SELVARAJAN : Sir, under Rule 41 of the Assembly Rules I wish to call the attention of the Hon. Minister for Works to a matter of urgent public importance, viz., damages caused to roads and culverts in Tirunelveli district due to heavy rains.

THE HON. SRI V. RAMAIAH : There was cyclonic and widespread rain in the east coast of the State from the 1st December 1963 to 7th December 1963. As a result the roads and the bridges thereon were damaged heavily in the districts of South Arcot and Thanjavur and to a lesser extent in the districts of Ramanathapuram and Tirunelveli.

In the Tirunelveli district, 63 Government roads for a total mileage of about 240 and 107 Panchayat and Panchayat Union Roads for a total mileage of 172 were affected by the rain. The roads were waterlogged and submerged for a few days and consequently the formation of road was weakened and the subgrade was

damaged in certain roads. The surface of the roads was pitted and gullies formed in berms. The side berms were eroded and the embankments scoured. Some of the Panchayat Union roads and Panchayat roads were breached and in some metal surface was washed away.

The Highways and Rural Works Department took immediate action to restore all these roads to traffic within three days, after carrying out necessary urgent repairs except in portion of the Anjugraman Ovari road in mile 12/0 to 18/0. As there was vast water spread extending several furlongs in this road, this road was restored to traffic only on 30th December 1963 when the water subsided.

Two causeways and two culverts on Panchayat and Panchayat Union roads were affected by the heavy rain. Of the two causeways, one was damaged and one of the piers of the other causeway sunk due to scour in the upstream. The sunk causeway has to be reconstructed. Of the two culverts, one collapsed and the other damaged. Necessary action has been taken by the Department to restore the roads to traffic.

It will be seen that action has been taken to carry out necessary and urgent repairs to the affected roads and restore them to traffic within minimum possible time.

III—GENERAL DISCUSSION ON THE BUDGET FOR 1964-65—*cont.*

* **திரு. ஏ. சுவாமிதாஸ் :** மதிப்புக்குரிய சபாநாயகர் அவர்களே, 1964-65-வது ஆண்டு நிதி நிலை அறிக்கையைப் பற்றிய பல கருத்துக்களை கனம் அங்கத்தினர்கள் இந்த அவை முன் வைத்தார்கள். இந்த நிதி நிலை அறிக்கையில் பல நல்ல அம்சங்கள் இருப்பதை நாம் பார்க்கிறோம். அந்த அம்சங்களைக் கொடுத்த முதல் அமைச்சர் அவர்களை நாம் பாராட்டவும் கடமைப்பட்டிருக்கிறோம். குறிப்பாகச் சொல்லப்போனால் உயர்நிலைப் பள்ளி வரையும் அனைவருக்கும் இலவசக் கல்வி வசதி கொடுத்திருப்பதாகும். அத்துடன் சென்ற ஆண்டு கொடுத்த தொகையை விட அதிகத் தொகையைக் கல்விக்காகவும் ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள். இதிலிருந்து என்ன உணருகிறோம் என்றால் கல்விக்காகத் தமிழ்நாட்டு அரசாங்கம் அதிக அக்கறை எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறது என்று அறிகிறோம். ஆனால் அனைவருக்கும் இலவசக் கல்வி என்ற நிலை வரும்போது மானேஜ்மெண்ட்களைப் பாதிக்கக் கூடிய நிலை இருக்கிறது என்பதையும் நாம் உணர வேண்டும். முன்னர் பள்ளி மாணவர்களிடமிருந்து கட்டணத்தை வாங்கி அதோடு அரசாங்கத்திடமிருந்து க்ராண்டையும் பெற்று அவர்கள் பள்ளிகளை நடத்தி வந்தார்கள். இப்போது கட்டணம் பெறும் நிலை மாறுகிறது. கன்னியாகுமரியைப் பொறுத்த அளவில் ப்ரைவேட் மானேஜ்மெண்ட் ஸ்கூல்களைப் பொறுத்த அளவில் திருவாங்கூர்-கொச்சியில் இருந்த அந்த முறை அங்கே கையாளப்படுகிறது. அந்த மானேஜ்மெண்ட்டுகள் இப்போது பாதிக்கப்படக்கூடிய நிலையில் இருக்